



MT 26

МОТОЦИКЛ LF400



Руководство по эксплуатации

Открытое Акционерное Общество

“Завод им. В.А. Дегтярева”



ВВЕДЕНИЕ

Данное руководство содержит необходимую информацию и указания по эксплуатации мотоцикла и уходу за ним, поэтому перед тем, как начать его эксплуатировать, **ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО**. Правильная эксплуатация и уход обеспечат вам безопасные поездки, сведут до минимума неисправности и увеличат срок эксплуатации мотоцикла.

Внимательно изучите табличку с техническими характеристиками мотоцикла, его идентификационный номер и номер двигателя, что поможет Вам при получении регистрационного номера, а также при техобслуживании.

Данное издание отражает самую последнюю на момент выпуска информацию. Тем не менее, возможны некоторые отличия Вашего мотоцикла от приведенного в этом руководстве. В мотоциклы могут быть внесены технические изменения без извещения.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Мотоцикл рассчитан на водителя и одного пассажира, максимальная нагрузка 150 кг, включая 5 кг на задний багажник. Перегрузка не допускается.

Условия эксплуатации

Мотоцикл предназначен для эксплуатации только на дорогах общего пользования с твердым ровным покрытием.

- Внимательно изучите Руководство по эксплуатации. Особое внимание обратите на **информацию, отмеченную восклицательным знаком и выделенную жирным шрифтом**.
- Руководство по эксплуатации входит в комплект мотоцикла и должно прилагаться к нему при передаче другому лицу.
- Данное транспортное средство должно быть зарегистрировано в органах ГИБДД.

ВНИМАНИЕ!

Гарантии изготовителя (поставщика) и порядок предъявления требований в отношении недостатков изделия изложены в паспорте на мотоцикл разделы 7, 8.

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

ВВЕДЕНИЕ	3
Важная информация	3
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ И ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	5
Защитная одежда	5
Замена деталей	5
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	6
Расположение деталей	6
Идентификационный номер транспортного средства (VIN)	7
Топливо, моторное и трансмиссионное масла	8
Блок приборов с контрольными лампами	8
Замок блокировки рулевой колонки	9
Выключатель зажигания	9
Блок переключателей на правой стороне руля	9
Блок переключателей на левой стороне руля	10
Заправка топливом и крышка топливного бака	11
Топливный краник	12
Задний амортизатор	13
Инструкции по вождению	13
Осмотр перед поездкой	13
Пуск двигателя	14
Обкатка мотоцикла	15
Рекомендации по вождению	15
Торможение и остановка	16
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	16
Набор инструментов	16
График проведения технического обслуживания	17
Проверка уровня и замена масла в двигателе	18
Проверка уровня и замена масла в редукторе	18
Свеча зажигания	18
Воздушный фильтр	19
Проверка и регулировка зазоров клапанов	19
Глушитель	19
3-х компонентный катализатор	20
Проверка работы дросселя	20
Регулировка крбюратора	20
Проверка системы впуска и выпуска	21
Регулировка сцепления	21
Передний тормоз	22
Задний тормоз	22
Регулировка выключателя стоп-сигнала	22
Шины	23
Плавкий предохранитель	23
Аккумуляторная батарея	24
Уход за мотоциклом	24
Хранение мотоцикла	24
Расконсервация мотоцикла	25
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СОЕДИНЕНИЙ	26
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	28
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	29
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ И ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Вождение мотоцикла требует соблюдения определенных правил безопасности со стороны водителя. Перед тем, как приступить к эксплуатации мотоцикла, ознакомьтесь со следующими правилами:

1. Перед началом движения тщательно проверьте состояние мотоцикла.
2. Часто несчастные случаи происходят с неопытными водителями, поэтому для езды на мотоцикле необходимо получить соответствующие водительские права. Не доверяйте свой мотоцикл неопытным водителям.
3. Соблюдайте Правила дорожного движения.
4. Соблюдайте необходимую дистанцию с другими транспортными средствами и правильно включайте сигнальные лампы, звуковой сигнал для ориентировки других водителей.
5. Не превышайте скорость.
6. При езде в дождливую погоду соблюдайте осторожность – тормозной путь в дождь увеличивается вдвое. На незнакомой дороге необходимо ехать с пониженной скоростью.
7. При трогании с места, убедитесь, что боковой упор убран в транспортное положение.
8. При парковке и установке мотоцикла на боковой упор убедитесь в достаточной твердости дорожного покрытия.

Защитная одежда

1. В целях безопасности во время езды необходимо всегда надевать защитный шлем, защитные очки, перчатки и т.д. Пассажир должен быть одет так же.
2. Во время движения детали выхлопной системы нагреваются до высокой температуры и долго не остывают, поэтому необходимо избегать с ними контакта.
3. Надевайте плотную, хорошо подогнанную одежду, которая может защитить Вас в экстремальных ситуациях.

Замена деталей

ВНИМАНИЕ!

Снятие первоначально установленных заводских деталей или установка на мотоцикл деталей других производителей может привести к поломке мотоцикла.

Не допускается устанавливать на мотоцикл дополнительные приспособления и устройства, не предусмотренные конструкцией мотоцикла (ветровое стекло, багажники и т.д.). Нарушение данных требований лишает Вас права на гарантийные обязательства дилера и производителя.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Расположение деталей

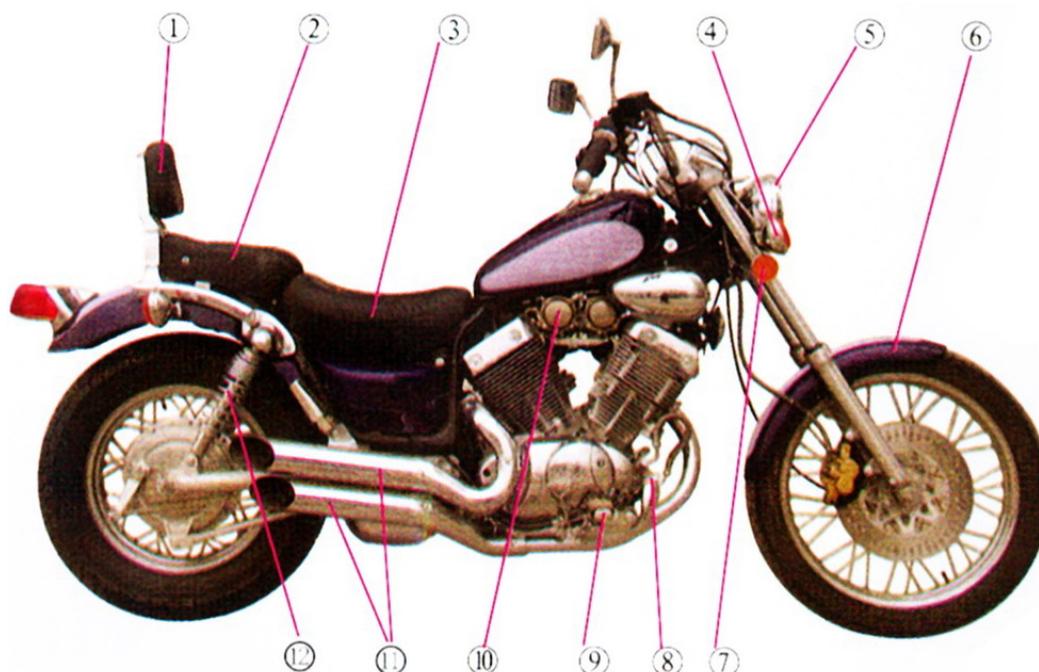


Рис. 1 (Вид справа)

1 - спинка пассажира; 2 - подушка седла пассажира; 3 - подушка седла водителя; 4 - передний указатель поворотов; 5 - фара; 6 - передний щиток; 7 - боковой светоотражатель; 8 - рычаг заднего тормоза; 9 - подножка водителя; 10 - карбюратор; 11 - глушитель; 12 - задний амортизатор.

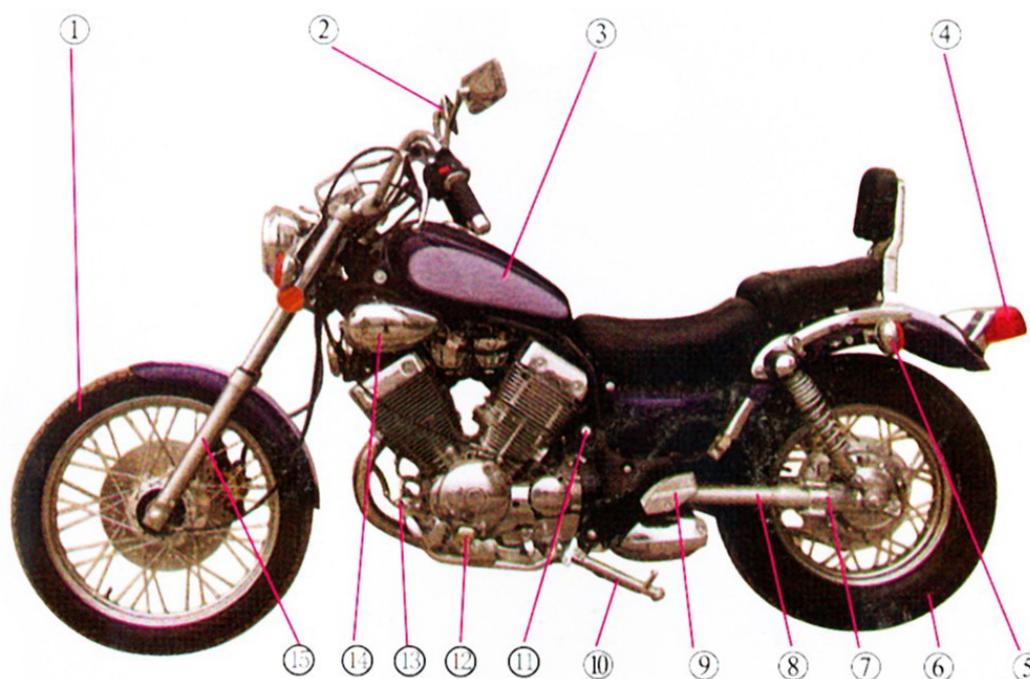


Рис. 2 (вид слева)

1 - переднее колесо; 2 - зеркала заднего вида; 3 - топливный бак; 4 - задний фонарь; 5 - задний указатель поворотов; 6 - заднее колесо; 7 - корпус редуктора; 8 - маятник; 9 - стабилизатор напряжения; 10 - боковой упор; 11 - выключатель зажигания; 12 - подножка водителя; 13 - рычаг переключения передач; 14 - крышка отсека электрооборудования; 15 - передняя вилка.

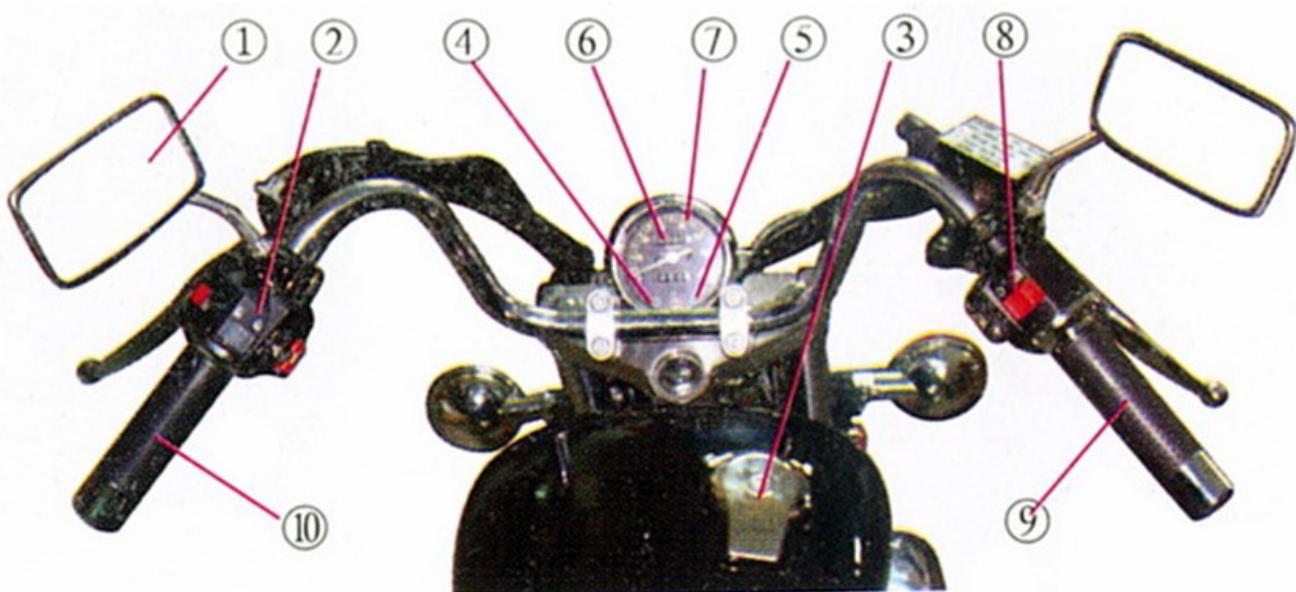


Рис. 3

1 - зеркало заднего вида; 2 - блок переключателей на левой стороне руля; 3 - крышка бензобака; 4 - индикатор включения нейтральной передачи; 5 - индикатор включения дальнего света; 6 - счетчик пройденного пути; 7 - спидометр; 8 - блок переключателей на правой стороне руля; 9 - рукоятка управления дросселем; 10 - левая рукоятка руля.

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

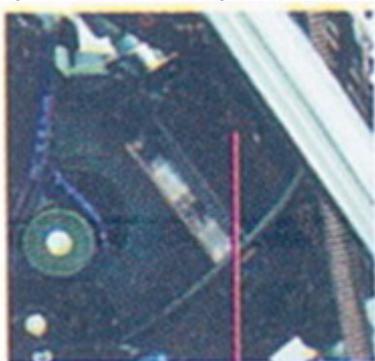
VIN:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Номер двигателя:

--	--	--	--	--	--	--	--

Пожалуйста, впишите идентификационный номер (VIN) и серийный номер двигателя Вашего мотоцикла в пустые клетки. Это поможет при заказе запасных частей и при проведении сервисного обслуживания.



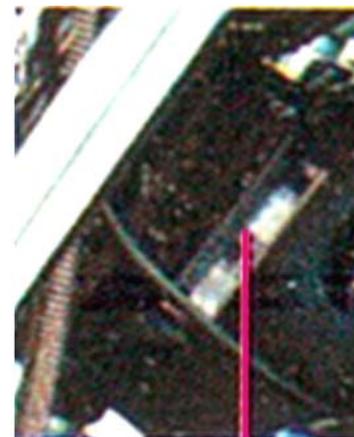
Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

Рис. 4



Номер двигателя

Рис.5



Табличка с данными транспортного средства

Рис. 6

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Идентификационный номер VIN выбит на правой стороне рулевой колонки.
2. Номер двигателя выбит внизу на правой нижней стороне картера двигателя.
3. Табличка с данными транспортного средства приклепана на левой стороне рулевой колонки.

Топливо, моторное и трансмиссионное масла

Рекомендуемое топливо

При эксплуатации мотоцикла используйте только чистый бензин с октановым числом не менее 92.

Моторное масло

Качество моторного масла в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и срок его службы. На заводе-изготовителе мотоцикл заправлен моторным маслом SAE 15W-40 SE, предназначенные для диапазона температур от +40° С до -10°С. При использовании другого моторного масла необходимо убедиться, что оно аналогично указанному по всем техническим параметрам. Тип масла выбирается в зависимости от региона и температурных условий, поэтому оно должно выбираться согласно рекомендациям (Рис. 7).

При замене моторного масла необходимо полностью слить масло из картера и промыть двигатель промывочным составом, соответствующим маслу SAE 15W-40 SE, а затем залить новое масло.

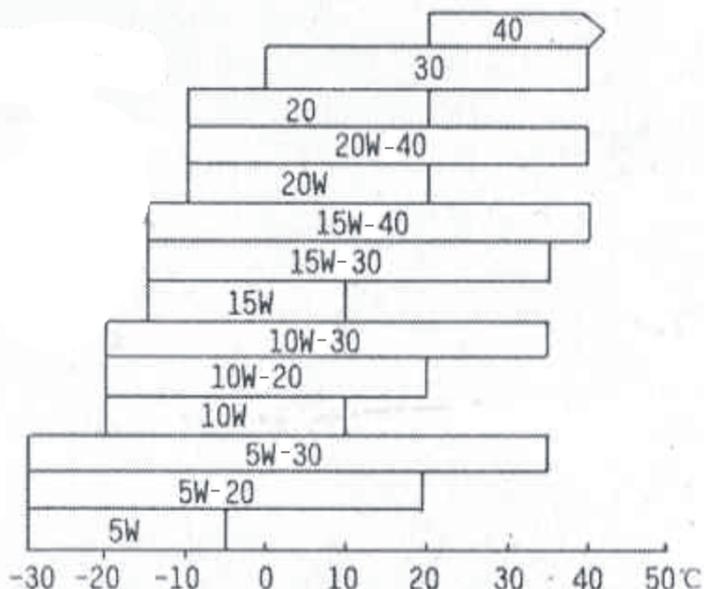


Рис. 7

Трасмиссионное масло

В редукторе заднего колеса применяется трансмиссионное масло SAE 80W-90 или SAE 85W-90. Рекомендуемый диапазон температур применения указан в таблице:

SAE 80W-90	-26° C ÷ +40° C
SAE 85W-90	-12° C ÷ +45° C

Блок приборов с контрольными лампами

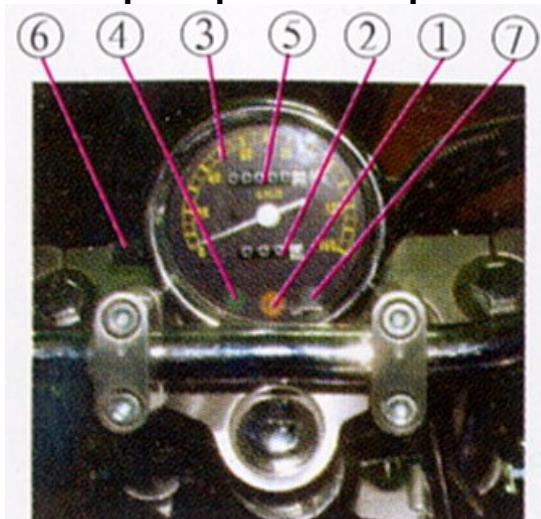
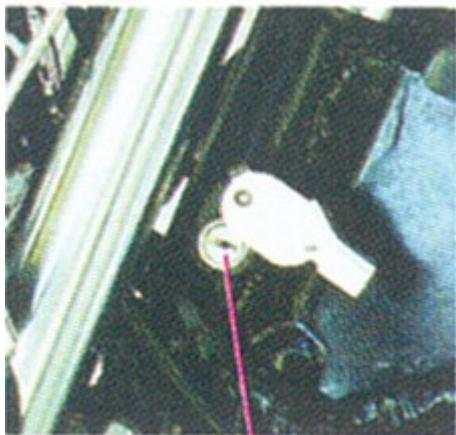


Рис. 8

Рис. 8

- 1- индикатор включения указателей поворотов;
- 2 - счетчик суточного пробега;
- 3 - спидометр;
- 4 - индикатор включения нейтральной передачи;
- 5 - счетчик пройденного пути;
- 6 - ручка сброса счетчика суточного пробега;
- 7 - индикатор включения дальнего света.

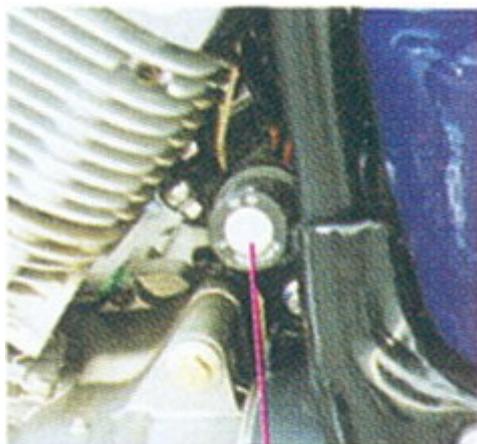
Замок блокировки рулевой колонки



Замок блокировки рулевой колонки
Рис. 9

Для блокировки рулевой колонки поверните руль вправо до упора, вставьте ключ в замок и поверните его против часовой стрелки в положение LOCK, выньте ключ. Для разблокировки рулевой колонки поверните ключ по часовой стрелке.

Выключатель зажигания



Выключатель зажигания
Рис. 10

Выключатель зажигания расположен под седлом, между двигателем и рамой.

- положение:  (OFF/ВЫКЛ): означает, что зажигание выключено, двигатель нельзя запустить, ключ зажигания можно вынуть.

- положение:  (ON/ВКЛ): означает, что зажигание включено, двигатель можно запустить, ключ зажигания нельзя вынуть.

При постановки ключа зажигания в положение  , а затем при его повороте против часовой стрелки в положение  включаются стояночные огни, двигатель нельзя запустить, ключ зажигания можно вынуть.

Блок переключателей на правой стороне руля

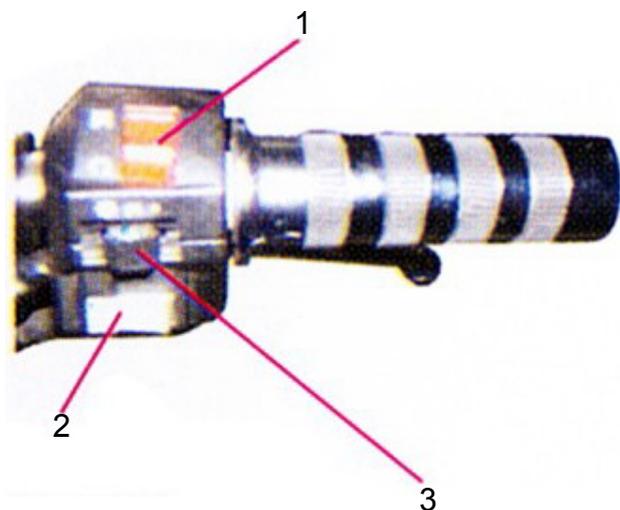


Рис.11

- 1 - аварийный выключатель;
- 2 - пусковая кнопка электростартера;
- 3 - переключатель освещения.

Рис.11

Аварийный выключатель

При нажатии кнопки двигатель сразу же выключается. Во время эксплуатации кнопка находится во включенном состоянии.

Пусковая кнопка электростартера

Для пуска двигателя нажмите кнопку.

Переключатель освещения

Переключатель освещения имеет три положения:

-  : фара, задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов горят.
-  : задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов горят.
- : задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов не горят (OFF).

Блок переключателей на левой стороне руля

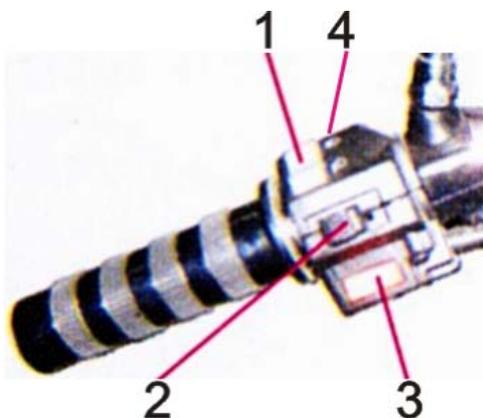


Рис.12

Рис.12

- 1 - переключатель дальнего/ближнего света фары;
- 2 - переключатель сигнала поворота;
- 3 - кнопка звукового сигнала;
- 4 - кнопка кратковременного включения дальнего света.

Переключатель дальнего/ближнего света фары

Положение  включен дальний свет.

Положение  включен ближний свет.

Переключатель указателей поворота

Переведите переключатель в положение  (L/ЛЕВЫЙ) для включения сигнала левого поворота и в положение  (R/ПРАВЫЙ) для включения сигнала правого поворота. Нажмите на кнопку для выключения сигнала поворота.

Кнопка звукового сигнала

Нажмите кнопку  для включения звукового сигнала.

Кнопка кратковременного включения дальнего света

При нажатии на кнопку кратковременно включается дальний свет фары.

Заправка топливом и крышка топливного бака

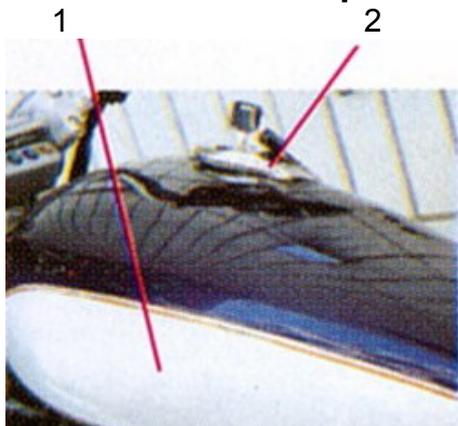


Рис.13

Рис.13

- 1 - топливный бак;
2 - крышка топливного бака.

Топливный бак

Емкость топливного бака – 13,5 л.

Крышка топливного бака

- Откройте крышку замка и вставьте в замок ключ зажигания.
- Поверните ключ по часовой стрелке на 90°.
- Снимите крышку топливного бака.

ВНИМАНИЕ!

- При заправке мотоцикла на АЗС периодически выключайте заправочный пистолет, чтобы топливо успело перелиться из верхнего бака в нижний, не допускайте переполнения верхнего топливного бака.
- Не допускайте переполнения бака (топливо должно находиться ниже горловины бака). Поскольку бензин является легковоспламеняющимся веществом, перед заправкой двигатель должен быть заглушен, производите заправку в помещении с хорошей вентиляцией. Не курите в помещении, где производится заправка.
- При заправке не допускайте выплескивания топлива, поскольку топливо и его пары могут воспламениться. Если произошел разлив топлива, не заводите двигатель, пока не удалите остатки топлива и не проветрите помещение.

Топливный краник



1

2

3

Рис. 14

- 1 - «●» - закрыт;
2 - «U» - открыт;
3 - «U» - открыт резерв.

Топливный краник расположен с левой стороны мотоцикла в низу между двигателем и задним грязевым щитком. Если двигатель **не работает**, ручка должна находиться в положении «●» - закрыт.

Задний амортизатор

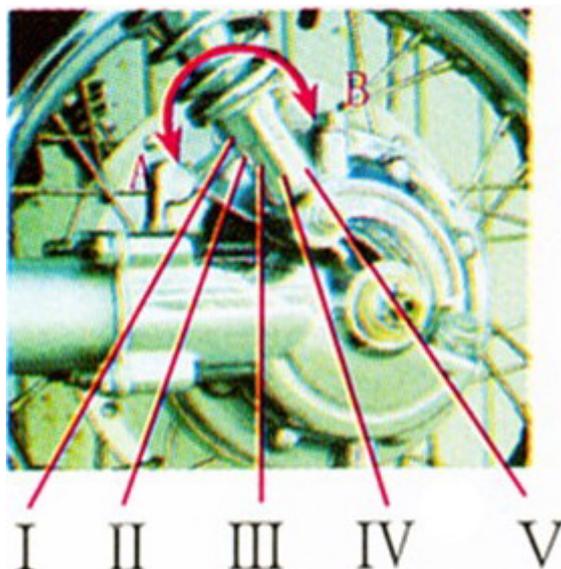


Рис.15

Задние амортизаторы можно регулировать с учетом нагрузки и условий эксплуатации.

Положение I предназначено для небольшой нагрузки и хорошей дороги. При постановке регулировочной муфты в положения от II до V, увеличивается предварительный натяг пружины, а следовательно увеличивается жесткость амортизаторов.

ВНИМАНИЕ!

После регулировки амортизаторов, убедитесь, что регулировочные муфты на обоих амортизаторах находятся в одинаковом положении.

ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ

Осмотр перед поездкой

Мотоцикл перед началом поездки необходимо проверить. Проверка займет несколько минут, но поможет обеспечить безопасную поездку. Проверьте:

1. Уровень масла в двигателе. При необходимости добавьте масло. Проверьте, нет ли утечки масла.
 2. Уровень топлива. Заправьте при необходимости. Проверьте, нет ли утечек.
 3. Передний и задний тормоза. Проверьте их работу, и, при необходимости, отрегулируйте свободный ход.
 4. Шины. Проверьте шины на наличие повреждений или посторонних предметов. Проверьте давление в шинах.
 5. Уровень электролита в аккумуляторной батарее.
 6. Дроссель. Проверьте соединение троса управления дросселем и свободный ход рукоятки управления дросселем. При необходимости отрегулируйте или замените.
 7. Работу приборов освещения (фары, заднего фонаря/стоп-сигнала, указателей поворота) и звукового сигнала.
 8. Затяжку гаек, винтов и болтов.
 9. Рулевое управление – проверить плавность работы и отсутствие люфтов.
- Устраните неисправности или обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Пуск двигателя ВНИМАНИЕ!

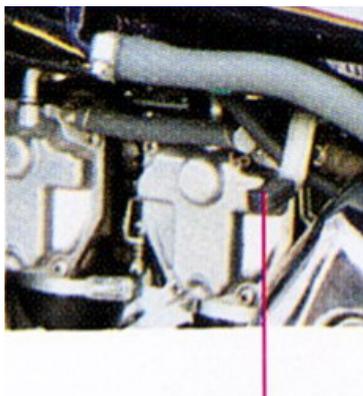
Не производите запуск двигателя в закрытом помещении, поскольку выхлопные газы содержат окись углерода (СО) и могут вызвать потерю сознания и смертельный исход. Пуск двигателя производится при помощи пусковой кнопки электростартера.

Попытка запустить двигатель электростартером с включенной передачей приведет к повреждению мотоцикла.

ВНИМАНИЕ!

Запуск двигателя возможен только при сложенном боковом упоре.

Ваш мотоцикл оснащен датчиком положения бокового упора. При выдвинутом боковом упоре и нейтральной передаче двигатель можно запустить, однако при включении первой передачи отключается зажигание и двигатель выключается. При трогании с места всегда необходимо складывать боковой упор.



Рукоятка управления пусковым устройством карбюратора

Рис.16

Для запуска двигателя:

- Убедитесь, что в баке достаточное количество топлива, откройте топливный краник.
- Сядьте на мотоцикл и сложите боковой упор.
- Вставьте ключ в замок выключателя зажигания и поверните в положение «».
- Переведите педаль переключения передач в положение «нейтраль», загорится зеленый индикатор включения нейтральной передачи на блоке приборов.
- Установите рукоятку управления пускового устройства карбюратора в закрытое положение.
- Поверните ручку дросселя на 1/8 - 1/4 от полного открытия.
- С помощью кнопки электростартера запустите двигатель.
- Прогрейте двигатель на холостом ходу, пока он не заработает устойчиво.
- После прогрева двигателя переведите рукоятку управления пускового устройства карбюратора в открытое положение.

Пуск горячего двигателя производится без перевода рукоятки управления пускового устройства карбюратора в закрытое положение.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте работу электростартера более 5 сек. Перед вторым нажатием и последующим следует сделать перерыв примерно 30 сек.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При низких температурах для пуска двигателя переведите кнопку аварийного выключения двигателя в положение  (выкл.), установите рукоятку управления пускового устройства карбюратора в закрытое положение. Приоткрыв ручку дросселя несколько раз проверните коленчатый вал с помощью электростартера. Затем включите кнопку аварийного останова и запустите двигатель.

ОБКАТКА МОТОЦИКЛА

Срок службы и эксплуатационные характеристики мотоцикла во многом зависят от характера его эксплуатации в течение первых 1000 км. В этот период не допускайте перегрузки мотоцикла. Рекомендуемые скорости движения мотоцикла представлены в таблице:

Пробег, км	Максимально допустимая скорость движения, км/ч				
	I передача	II передача	III передача	IV передача	V передача
0 ÷ 1000 км (обкатка)	20	40	60	80	100
Свыше 1000 км	30	50	70	90	125

1) **0 – 150 км.** Во время езды следите за тем, чтобы рукоятка управления дросселем не была открыта более чем на 1/4 от полного открытия. Останавливайте и охлаждайте двигатель в течение 10-15 минут через каждый час езды.

2) **150 - 500 км.** Во время езды не открывайте рукоятку дросселя более чем наполовину. Езда при полностью открытом дросселе запрещается.

3) **500 - 1000 км.** При езде не открывайте рукоятку управления дросселем более, чем на три четверти. После обкатки длительная езда при полностью открытом дросселе запрещается.

ПРИМЕЧАНИЕ

По окончании периода обкатки необходимо произвести техническое обслуживание согласно графику, что позволит поддерживать мотоцикл в оптимальном состоянии, сохранить высокие эксплуатационные характеристики и продлить срок его службы.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ

- Запустите двигатель и дайте ему прогреться.
- На холостом ходу выжмите рычаг сцепления и нажмите педаль переключения передач, включив (1-ю) передачу (Рис.17).

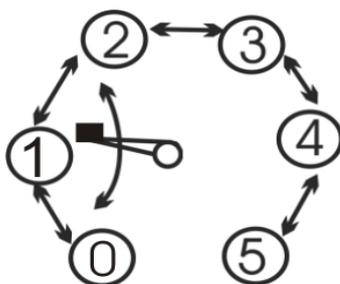


Рис. 17. Схема переключения передач

- Медленно отпуская рычаг сцепления, одновременно постепенно увеличивайте скорость, приоткрывая дроссель.
- По достижении установившейся скорости, закройте дроссель, выжмите рычаг сцепления и перейдите на 2-ю передачу, нажав педаль переключения передач. Повторяйте такую последовательность для перехода на более высокую передачу.
- Для плавного сброса скорости используйте торможение двигателем и тормозами.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается переходить на более высокую или более низкую передачу, без сбрасывания «газа» и выжима сцепления. Это приведет к повреждению двигателя и других частей мотоцикла.

Торможение и остановка

Для остановки закройте дроссель и выжмите сцепление. Затем, пользуясь передним и задним тормозом, плавно остановите мотоцикл.

Включите нейтральную передачу, поставьте переключатель аварийного выключения в положение . Затем переведите флажок топливного краника положение , установите мотоцикл на боковой упор. Поставив мотоцикл на стоянку, центральный переключатель поставьте в положение  и заблокируйте рулевую колонку.

ВНИМАНИЕ!

При остановке передний и задний тормоз следует нажимать плавно и одновременно, контролируя замедление, не доводя до блокировки колеса и неуправляемого юза. Применение отдельно переднего и заднего тормоза снижает эффективность торможения, затрудняет управление мотоциклом и приводит к быстрому износу тормозов. На мокрой дороге и при высокой скорости движения избегайте пользоваться переключателем аварийной остановки двигателя, чтобы не вызвать ДТП.

На мокрой дороге тормозить надо более внимательно и плавно, не доводя до блокировки колеса.

При приближении к повороту на извилистой дороге следует прикрыть дроссель и плавно тормозить, чтобы не потерять контроль над мотоциклом.

Будьте осторожны при объезде стоящего на обочине транспортного средства: люди могут не увидеть Вас, открыть дверцу стоящего транспортного средства, создав для Вас препятствие.

При пересечении железнодорожного полотна, стыков плит дорожного покрытия, при влажной погоде, будьте внимательны. Существует опасность того, что колеса соскользнут в сторону, и вы потеряете управление.

После мойки мотоцикла, перед тем как запустить двигатель, проверьте работу всех его систем.

Не перегружайте мотоцикл. Это ухудшит устойчивость мотоцикла.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Набор инструментов

Некоторые виды ремонта, регулировку и замену деталей можно производить, используя инструменты из набора.



Рис. 18

Рис. 18

- 1 - рукоятка для отвертки;
- 2 - двухсторонняя отвертка;
- 3 - ключ свечи зажигания 16 × 18;
- 4 - плоскогубцы;
- 5 - гаечный ключ 8 × 10 мм;
- 6 - гаечный ключ 12 × 14 мм;
- 7 - гаечный ключ 13 × 16 мм;
- 8 - гаечный ключ 17 × 19 мм;
- 9 - торцевой ключ 4 мм;
- 10 - торцевой ключ 6 мм;
- 11 - сумка для инструмента.

График проведения технического обслуживания

Техобслуживание мотоцикла должно проводиться по графику.

В график включены все виды технического обслуживания, необходимые для поддержания мотоцикла в рабочем состоянии.

Буквы в графике обозначают следующее:

П: Проверка, очистка, регулировка, смазка или замена при необходимости.

М: Мойка, очистка. **З:** Замена. **Р:** Регулировка. **С:** Смазка.

Узел	Периодичность	Примечание	Показания счетчика пробега в км или период			
			Первые 1000км	4000 км	8000 км	10000 км
Топливная система		*		П	П	П
Топливный фильтр		*	М	М	М	М
Работа дросселя		*	П	П	П	П
Пусковое устройство		*		П	П	П
Воздушный фильтр		Примечание	М	М	З	З
Свеча зажигания			П	П	П	П
Масло двигателя		Примечание	З	З, после каждых 2000 км пробега		
Масляный фильтр двигателя		Примечание			М	
Натяжение цепей распредвалов		*	Р	Р	Р	Р
Регулировка клапанов		*		Р	Р	Р
Холостой ход двигателя			П	П	П	П
Аккумулятор		Примечание	П	П	П	П
Износ накладок тормозных колодок				П	П	П
Тормозная система			П	П	П	П
Датчик сигнала торможения		*	П	П	П	П
Регулировка фары		Примечание, *	П	П	П	П
Сцепление			П	П	П	П
Боковой упор				П	П	П
Подвеска		*	П	П	П	П
Детали крепления двигателя, узлов, агрегатов, гайки, болты и т.д.		Примечание, *	П, после каждых 500 км пробега			
Колеса		Примечание, **	П	П	П	П
Подшипники рулевой колонки		Примечание, **	П			П
Радиатор		Примечание *	П	П	П	П
Карданный вал		Примечание *	П	П	П	П
Шлицевое соединение карданного вала		Примечание, **		С	С	С
Масло в редукторе заднего колеса		Примечание	З	З	З	З

Ремонт и техническое обслуживание проводить только в сервисных центрах.

ПРИМЕЧАНИЕ

Техническое обслуживание должно проводиться чаще при эксплуатации в условиях сильной запыленности и повышенной влажности.

Проверка уровня и замена масла в двигателе

Проверка уровня масла



Проверку уровня масла необходимо производить перед каждой поездкой. Контрольное отверстие уровня масла расположено на левой крышке картера (рис.19). Объем масла в двигателе 2,8 л.

- Установите мотоцикл на ровной площадке. Выверните пробку маслоналивного отверстия.
- Долейте необходимое количество масла, чтобы контрольное отверстие наполнилось на 2/3.

Рис.19

- Заверните пробку маслоналивного отверстия. Проверьте, нет ли утечки масла.

ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация мотоцикла при недостаточном количестве масла может привести к серьезному повреждению двигателя.

Замена масла

Замену масла проводите при рабочей температуре двигателя.

- Для слива масла поместите пустой поддон под двигатель, отверните сливную пробку, выньте масляный фильтр и пружину.
- Промойте сливную пробку, масляный фильтр и пружину в керосине. Проверьте уплотнительное кольцо на наличие повреждений. Установите снятые части на место.

Произведите запуск двигателя и дайте ему поработать на холостых оборотах в течение нескольких минут, а затем заглушите двигатель. Произведите повторную проверку уровня масла. При необходимости добавьте масло.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При езде в условиях сильной запыленности замену масла следует производить чаще, чем указано в графике проведения технического обслуживания.
- Не допускается применять масло с какими-либо добавками.
- Не выливайте отработанное масло в неустановленных местах. Следуйте соответствующим правилам по защите окружающей среды.

Замена масла в редукторе



1. Установите мотоцикл на ровной площадке.
2. Отверните ключом болт заливного отверстия.
3. Поместите поддон для слива масла под редуктор, расположенный с левой стороны заднего колеса, отверните ключом болт сливного отверстия, слейте масло.
4. Отверните болт контрольного отверстия для контроля уровня заливаемого масла
5. Заверните болт сливного отверстия, залейте 0,2 л трансмиссионного масла SAE 80W-90, или SAE 85W-90, или масло аналогичное по характеристикам.

Болт
сливного
отверстия

Рис. 20

Свеча зажигания

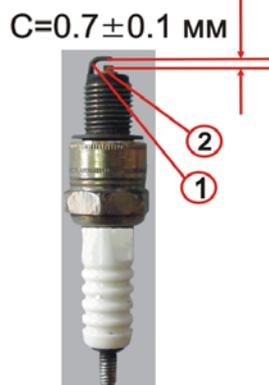


Рис. 21

- 1 - боковой электрод;
2 - центральный электрод.

Проверка и замена свечи зажигания

- Снимите защитный колпачок свечи. Очистите от грязи основание свечи. При помощи ключа из набора инструментов выверните свечу зажигания.
- Проверьте свечу на наличие повреждений. Если подгорели электроды, замените свечу.
- Проверьте зазор между электродами при помощи щупа - зазор должен быть $0,7 \pm 0,1$ мм. При необходимости подогните боковой электрод.

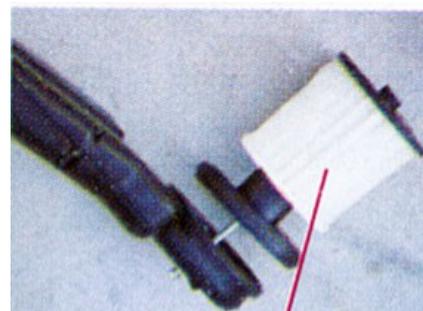
ВНИМАНИЕ

Запрещается применять свечи с несоответствующим калильным числом. Это также может привести к поломке двигателя.

Воздушный фильтр

После пробега каждые 1000 км необходимо очищать воздушный фильтр. При езде в условиях повышенной запыленности техническое обслуживание следует производить чаще.

- Снимите правую боковую крышку.
- Снимите крышку воздушного фильтра.
- Выньте фильтрующий элемент.
- Продуйте сжатым воздухом фильтрующий элемент изнутри.
- Очистите корпус воздушного фильтра от пыли и посторонних предметов.
- Установите снятые детали в обратном порядке.

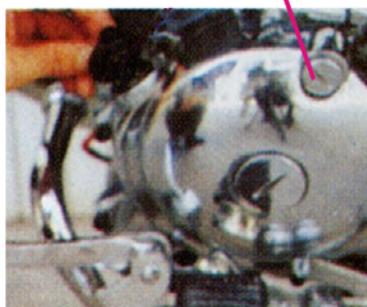


Фильтрующий элемент
Рис. 22

Проверка и регулировка зазоров клапанов

Проверку и регулировку зазора необходимо производить на холодном двигателе.

Пробка
смотрового отверстия



Крышка
головки цилиндра

Рис. 23

- Отверните пробку смотрового отверстия, крышку головки цилиндра. Поверните маховик генератора против часовой стрелки, так, чтобы метка Т на маховике совпала с индексной меткой на смотровом отверстии.
- Перемещая рокеры, убедитесь, что поршень находится в верхней мертвой точке во время выполнения такта сжатия. Если они свободны, регулировка возможна. В противном случае поверните маховик на 360°.
- Зазор должен составлять 0,05 мм на впуске и выпуске.
- Если необходима регулировка, ослабьте контргайку и поверните регулировочный винт, чтобы проходной калибр входил с небольшим сопротивлением. Затяните контргайку и снова проверьте зазор.

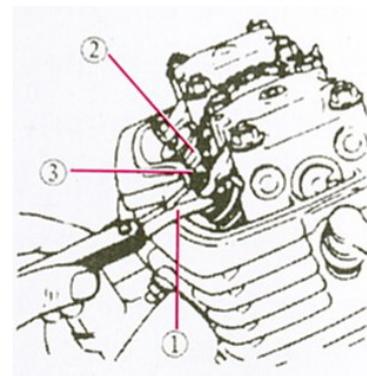


Рис. 24

- 1 - проходной калибр;
2 - контргайка;
3 - регулировочный винт.

Глушитель

Регулярно производите очистку выпускных труб от нагара. Проверяйте, нет ли трещин на внутренней стороне трубы. При необходимости произведите ремонт или замену.

ВНИМАНИЕ!

При замене глушителя всегда меняйте уплотнение.

Во время езды глушитель нагревается, поэтому соблюдайте осторожность.

3-х компонентный катализатор (при наличии)

3-х компонентный катализатор установлен в выпускной системе мотоцикла. Он предназначен для уменьшения содержания в выхлопных газах таких элементов как CO, CH, NO₂ с помощью восстановительно-окислительных реакций во время прохождения выхлопных газов через катализатор.

В процессе эксплуатации следует обратить внимание на:

1. Нельзя ударять или сжимать катализатор. Избегайте попадания на него масла или грязи.
2. Никогда не допускайте попадания кислот или электролита в глушитель, это приведет к снижению эффективности работы катализатора.
3. Используйте неэтилированный бензин.

Проверка работы дросселя

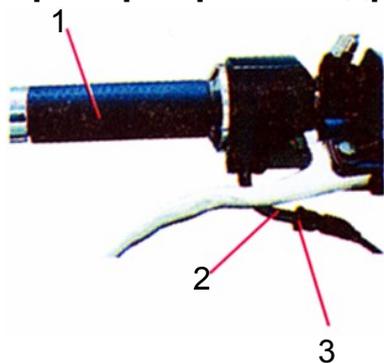


Рис. 25

- 1 - ручка дросселя;
2 - контргайка;
3 - регулировочный винт.

- Проверьте плавность вращения рукоятки управления дросселем от полностью открытого до полностью закрытого состояния в обоих крайних положениях руля.
- Свободный ход оболочки троса должен составлять 2-6 мм. Если требуется регулирование свободного хода, отверните контргайку, а затем отрегулируйте его при помощи регулировочного винта.

ВНИМАНИЕ!

После регулировки убедитесь, что ручка дросселя вращается легко, без рывков и заеданий.

Регулировка карбюратора мотоцикла LF 400

На заводе изготовителе предварительно проведена регулировка карбюратора с учетом того, что двигатель новый. В эксплуатации может потребоваться дополнительная регулировка.

Для регулировки необходимо:

1. После запуска двигатель прогрейте в течение 3...5 минут., проверьте устойчивость работы двигателя на холостом ходу. При необходимости отрегулируйте обороты холостого хода (1500 ± 150 об/мин.). Обороты холостого хода регулируются в следующей последовательности.
2. Заверните винты качества, находящиеся под резиновыми заглушками, до упора, затем выверните их на 1-1,5 оборота.
3. Вращением винта количества установите устойчивую работу двигателя на холостых оборотах (1500 ± 50 об/мин.).
4. Проверьте устойчивую работу на оборотах холостого хода:
 - плавно поверните ручку газа на $2/3$ и закройте её. Двигатель в течение 1...2 секунд должен вернуться на обороты, соответствующие оборотам холостого хода (1500 ± 100 об/мин.).
 - в течение 1...2 минут проверьте отсутствие самопроизвольного изменения оборотов холостого хода.
 - плавно поверните ручку газа на $3/4$ хода. Двигатель должен плавно без провалов увеличить обороты.
5. Если один из вышеперечисленных пунктов раздела 4 не выполняется, необходимо произвести регулировку карбюратора по следующей методике.
 - постепенно выверните винты качества (по 0,5 оборота) на обоих цилиндрах.
 - вращением винта количества установите устойчивую работу двигателя на холостых оборотах.
6. Проведите повторную проверку работы двигателя, в соответствии с разделом 4. Если один из вышеперечисленных пунктов раздела 4 не выполняется необходимо снять карбюратор, произвести его чистку и произвести повторную регулировку карбюратора.



Винт качества Винт количества Винт качества

Рис. 26

Проверка системы впуска и выпуска

Проверьте надежность соединений системы выпуска и впуска: глушитель-двигатель-, воздушный фильтр-карбюратор. При их негерметичности своевременно отремонтируйте или замените соответствующие детали.

Регулировка сцепления

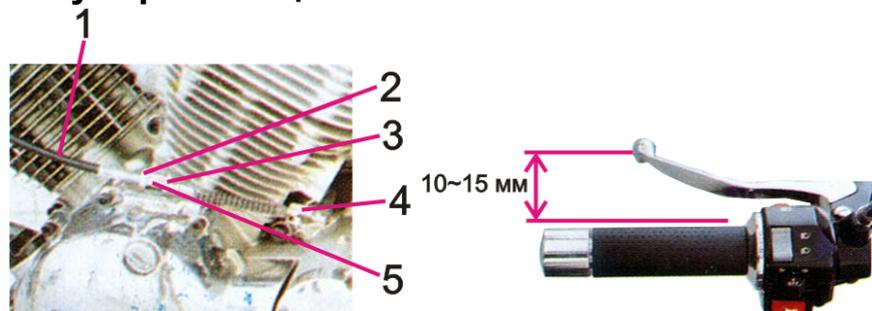


Рис. 27

- 1- трос сцепления;
- 2 - гайка регулировочная передняя;
- 3 - гайка регулировочная задняя;
- 4 - рычаг сцепления;
- 5 - упор троса.

Свободный ход рычага сцепления должен составлять 10-15 мм, при других величинах свободный ход необходимо отрегулировать. Привод сцепления регулируется, при полностью завернутом регулировочном винте на кронштейне рычага сцепления на руле, регулировочными гайками 2 и 3 расположенными на стержне оболочки троса сцепления (рис. 27). Ослабьте регулировочные гайки 2 и 3, чтобы стержень оболочки троса 1 свободно перемещался вдоль оси в обе стороны. Усилиями пальцев потяните стержень оболочки троса 1 вперед по ходу движения мотоцикла, при этом рычаг сцепления 4 на двигателе повернется до упора, выбрав зазоры в механизме привода в двигателе. В этом положении стержня заверните гайку 2, не доводя ее до упора 5 приблизительно на 2 мм, после чего отпустите стержень 4 и заверните до упора троса 5 гайку 3.

Передний тормоз

Проверка

При нажатии рычага переднего тормоза тормозные колодки зажимают тормозной диск. Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке тормоза (рис. 28). Если он ниже метки нижнего допустимого уровня (LOWER), отверните крышку главного тормозного цилиндра, долейте тормозную жидкость до метки верхнего уровня (UPPER).

Регулировка

Свободный ход рычага тормоза должен быть 10 – 20мм.

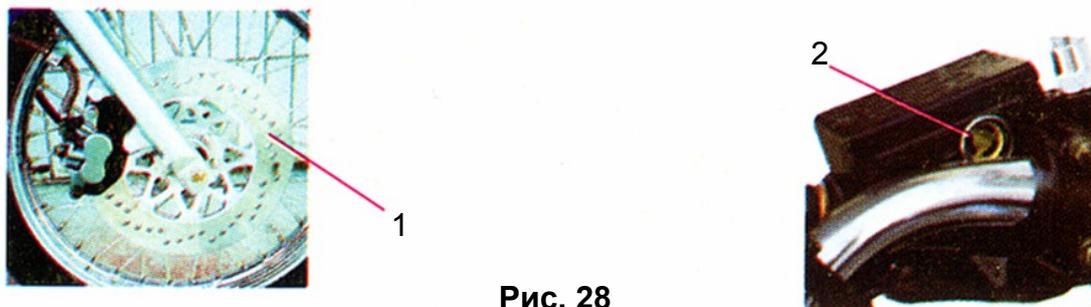


Рис. 28

- 1 - диск переднего тормоза;
- 2 - главный тормозной цилиндр.

Регулярно проводите техническое обслуживание тормоза. Если свободный ход рычага переднего тормоза слишком велик, а тормозные колодки не изношены до предела, то это означает, что в тормозной системе присутствует воздух, который необходимо удалить. Для этого надо прокачать тормозную систему переднего колеса.

ВНИМАНИЕ!

Используйте только рекомендуемую тормозную жидкость DOT3 или DOT4, иначе безопасность эксплуатации мотоцикла не обеспечена. Недопустимо попадания в емкость для тормозной жидкости грязи и воды. Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу и в глаза. При попадании жидкости в глаза необходимо тщательно промыть их обильным количеством воды.

Задний тормоз

Свободный ход педали заднего тормоза должен составлять 20 – 40мм. При свободном ходе больше указанного значения необходимо отрегулировать тормоз.

- Отверните контргайку.
- Регулировочной гайкой обеспечьте свободный ход педали заднего тормоза.
- Проверьте износ тормозных накладок. При значительном износе замените тормозные колодки.

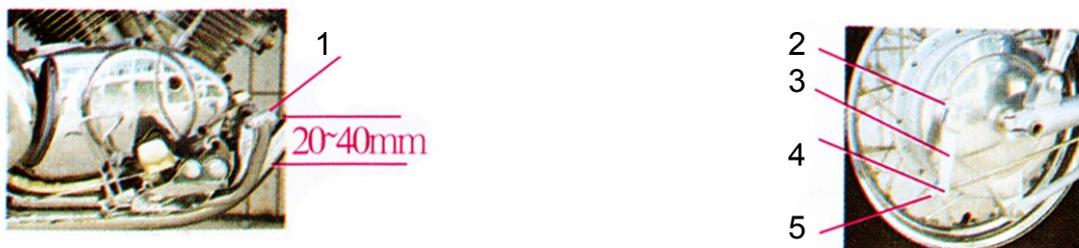


Рис. 29

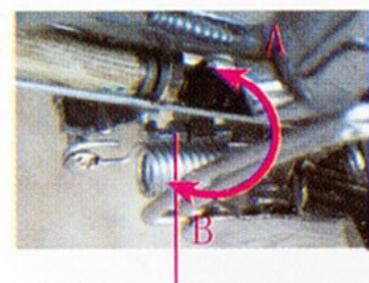
1 - педаль тормоза; 2 - индикатор износа тормозных накладок; 3 - тормозной рычаг; 4 - тормозная тяга; 5 - регулировочная гайка.

Регулировка выключателя стоп-сигнала

Передний выключатель стоп-сигнала находится с внутренней стороны рычага переднего тормоза. Стоп-сигнал должен загораться немедленно при нажатии на рычаг переднего тормоза. В противном случае необходима регулировка.

Задний выключатель стоп-сигнала находится с правой стороны мотоцикла.

Если при нажатии на педаль тормоза включение стоп-сигнала запаздывает, поверните гайку в направлении В (рис. 29), если стоп-сигнал включается слишком рано, поверните гайку в направлении А.



Задний выключатель стоп-сигнала

Рис. 30

Шины

Правильное давление в шинах гарантирует не только оптимальную устойчивость мотоцикла, но и комфорт при вождении, а также долговечность шин.

Недостаточное давление в шинах может привести к их преждевременному износу. Если шина накачена недостаточно, она может соскочить с обода. В таблице 1 приведены значения давления в холодной шине.

Таблица 1

ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ		
Езда без пассажира	Передняя шина: 175 кПа(1,75 кг/см ²)	Задняя шина: 200 кПа(2,00 кг/см ²)
Езда с пассажиром	Передняя шина: 200 кПа(2,00 кг/см ²)	Задняя шина: 225 кПа(2,25 кг/см ²)
Характеристики шины	Передняя шина: 3,00-19	Задняя шина: 140/90-15

Давление в шинах необходимо проверять до поездки, пока шины находятся в холодном состоянии. Убедитесь, что в шины не попали гвозди и другие острые предметы и что шины не имеют повреждений. Проверьте диски колес на отсутствие погнутости и деформации. Для замены поврежденных шин или камер обратитесь на станцию техобслуживания. Когда глубина рисунка протектора в средней части шины достигнет пределов, указанных в таблице, шину необходимо заменить.

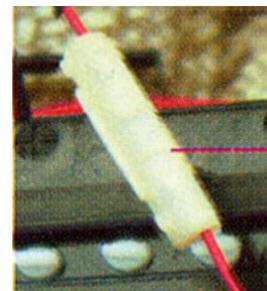
Предельные значения глубины рисунка протектора	
Передняя шина: 1,6 мм	Задняя шина: 2,0 мм

Плавкий предохранитель

При коротком замыкании или в случае перегрузки цепи плавкий предохранитель перегорает, защищая электрическую схему мотоцикла. Перегоревший предохранитель следует заменить.

ВНИМАНИЕ!

Обратите особенное внимание на номинал предохранителя (15 А) при его установке. Никогда не устанавливайте вместо предохранителя проволоку из алюминия, меди, железа. Это приведет к перегоранию электрической цепи.



Предохранитель
Рис. 31

Аккумуляторная батарея

Техническое обслуживание аккумуляторной батареи выполняется в соответствии с графиком техобслуживания, приведенном в данном руководстве. Электролит аккумуляторной батареи должен быть на уровне между верхней (UPPER) и нижней (LOWER) метками. Долейте дистиллированной воды до верхней (UPPER) метки, но не выше ее.

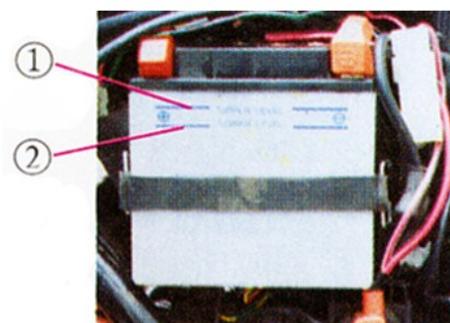


Рис. 32

1 - верхняя (UPPER) метка;
2 - нижняя (LOWER) метка.

ВНИМАНИЕ!

- Не допускайте попадания воды на аккумулятор во время мойки мотоцикла.
- При снятии аккумулятора сначала отсоедините отрицательную клемму (-), а затем – положительную (+). При ее установке на мотоцикл подключайте сначала положительную клемму, а затем - отрицательную. Убедитесь, что клеммы аккумулятора затянуты. Иначе искра может вызвать пожар или стать причиной взрыва. Не допускается блокирование вентиляционных отверстий аккумулятора. Батарея должна иметь сливной шланг, т.к. иначе вытекающий электролит (серная кислота) повредит корпус мотоцикла, сетевой кабель и даже может привести к пожару вследствие короткого замыкания.

ВНИМАНИЕ!

Аккумулятор содержит серную кислоту, которая при попадании на кожу может вызвать серьезные ожоги. Первой помощью при ожоге кислотой является обильное промывание водой в течение 5 минут. Необходимо вызвать врача.

- Берегите от детей!
- Пользуйтесь новой аккумуляторной батареей только через 30 минут после добавления жидкости.
- Заряжайте батарею при 1А в течение 10-15 часов. Более подробно пользование батареей описано в инструкции по эксплуатации на аккумуляторную батарею.

УХОД ЗА МОТОЦИКЛОМ

Регулярно производите чистку и мойку мотоцикла. Проводите осмотр мотоцикла на отсутствие повреждений, утечек масла и тормозной жидкости.

1. Перед мойкой проверьте, надежно ли закрыты свеча зажигания и впускные отверстия

ВНИМАНИЕ

Не направляйте струю воды под высоким давлением на следующие детали: центральный переключатель, электрические переключатели, блок приборов, ступицы колеса, ПРИМЕЧАНИЕ

Фару, блок стоп-сигнала и другие пластиковые детали следует мыть тканью или губкой, смоченной в мягком моющем средстве или в воде.

2. Протрите мотоцикл мягкой тканью или губкой
3. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на холостых оборотах.
4. После мойки эффективность тормозов может снизиться из-за попадания влаги. Перед поездкой проверьте состояние тормозной системы

ХРАНЕНИЕ МОТОЦИКЛА

При длительном хранении мотоцикла (более 60 дней) необходимо соблюдать определенные меры, чтобы обеспечить надежность работы мотоцикла. Перед постановкой мотоцикла на хранение производите его техническое обслуживание.

1. Вымойте мотоцикл.
2. Слейте топливо из топливного бака.
3. Отверните свечи зажигания и залейте 15...20 мл масла SAE15W-40 SE в цилиндры. Нажмите на кнопку аварийного останова двигателя и нажмите на кнопку электростартера, чтобы равномерно распылить масло внутри цилиндра, а затем установите на место свечи зажигания.
5. Смажьте все тросы управления.
6. Плотно закройте выхлопные трубы пластиковым пакетом, чтобы исключить попадания внутрь влаги.
7. Нанесите на все открытые металлические поверхности тонкий слой антикоррозионного покрытия, если мотоцикл хранится во влажном помещении или воздух окружающей среды содержит соль.
9. Снимите и зарядите аккумуляторную батарею. Храните ее в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом помещении вдали от прямого солнечного света.

ВНИМАНИЕ

При снятии батареи в первую очередь отсоедините отрицательную клемму, а потом - положительную. Присоединение произведите в обратном порядке. Во время проведения вышеуказанных операций центральный переключатель должен быть выключен.

10. Накройте мотоцикл хлопчатобумажной или другой тканью, хорошо пропускающей воздух, и храните мотоцикл в хорошо проветриваемом помещении, не допуская попадания солнечного света и осадков.

РАСКОНСЕРВАЦИЯ МОТОЦИКЛА

После хранения удалите антикоррозионное покрытие, проверьте мотоцикл, отрегулируйте и проведите техобслуживание в объеме, рекомендуемом данным руководством.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОЦИКЛА LF400

Габаритные размеры, мм, не более:

Длина	2240
Ширина	730
Высота	1170
База, мм	1540
Масса снаряженного транспортного средства (ОСТ 37.001.408-85), кг	194
Полная масса транспортного средства, кг	335
- на переднюю ось	134
- на заднюю ось	201
Максимальная скорость, км/час	125
Расход топлива (не является контрольной величиной и зависит от условий эксплуатации), л:	
при скорости 60 км/ч, л/100 км	4
при скорости 90 км/ч, л/100 км	5,5

Размер и давление в передней шине	3,00-19 / 175-200 кПа
Размер и давление в задней шине	140/90-15 / 200-225 кПа
Передняя подвеска	Телескопическая вилка, с двумя пружинно-гидравлическими амортизаторами
Задняя подвеска	Маятниковая, с двумя пружинно-гидравлическими амортизаторами
Тормозные системы	Независимые тормозные системы на переднее и заднее колеса
Рабочая	
- переднее колесо	KAILING, дисковый тормозной механизм с гидравлическим ручным приводом
- заднее колесо	YINJIAO, барабанный тормозной механизм с механическим ножным приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	68,0 × 55
Объем двигателя, см ³	399
Степень сжатия	9,7
Система пуска	Электростартер
Система зажигания	CDI - конденсаторная, бесконтактная
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	22,3 (8000)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	28,3 (7000)
Масло в двигателе	для бензиновых двигателей SAE15W-40 SE
Объем масла в двигателе, л	2,8
Масло в редукторе заднего колеса	трансмиссионное масло SAE 80W-90 или SAE 85W-90
Объем масла в редукторе заднего колеса, л	0,2
Карбюраторы	MIMIKY, BDS34
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 92
Емкость топливного бака, л	13,5
Трансмиссия	механическая
Сцепление	LIFAN, многодисковое, в масляной ванне,
Коробка передач	LIFAN, механическая, 5-ти ступенчатая в одном блоке с двигателем

ПЕРЕДАТОЧНЫЕ ЧИСЛА

I	2,714
II	1,900
III	1,458
IV	1,167
V	0,967
Моторная передача	LIFAN, шестеренчатая
- передаточное число	2,212
Главная передача	LIFAN, карданная
- передаточное число	3,071

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумулятор	12 В – 12 А·ч
Свеча зажигания	TORCH, F7RTC
Лампа фары	12 В -35 Вт/35 Вт
Лампа сигнала поворота	12 В 21 Вт
Задний фонарь/сигнал торможения	12 В 5 Вт/21 Вт
Лампа подсветки блока приборов	12 В 3 Вт
Предохранитель	15 А

**СПИСОК ПРЕДПРИЯТИЙ, ПРОВОДЯЩИХ ГАРАНТИЙНОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОТЕХНИКИ ПРОИЗВОДСТВА
ОАО «ЗАВОД ИМ. В.А. ДЕГТЯРЕВА»**

1. г. Архангельск, пр. Обводный, 10, ИП Бирюков Л.А., тел. 8182-642626.
2. г. Волгоград, пр-т Ленина, 179, ИП Коломыченко В.П., тел. 8442-714866.
3. г. Волгоград, ул. Коммунистическая, 28а, ООО «Волга-Экспо», тел. 8442-334558.
4. г. Воронеж, ул. Волгоградская, 30а, ООО «Меркурий-Техно», тел. 4732-266830.
5. г. Екатеринбург, ул. Губкина, 78, ИП Тютин Г.С., тел. 3432-218562.
6. г. Екатеринбург, ул. Просторная, 146, ИП Певцов Д.В., тел. 3432-107457.
7. 403731, п. Елань, Волгоградская обл., ул. Вокзальная, 81, ИП Акимова А.С., тел. 84452-57437.
8. г. Иваново, ул. 11-й Проезд, д.2, ИП Смирнов А.М., тел. 4932-311010.
9. г. Ижевск, ул. Ворошилова, 83, ООО ТД «Штурман», тел. 3112-468767.
10. г. Казань, ул. Богатырева, 7, ИП Забиров Н.Г., тел. 843-543754.
11. г. Казань, ул. Амирхана, 26-118, ИП Капитонов Г.Г., тел. 843-5152354.
12. г. Ковров, Владимирской обл., ул. Труда, стр.6, Гарантийные мастерские, тел. 49232-91915.
13. 350059, г. Краснодар, ул. Новороссийская, д.220 ООО «Агромаш», тел.8612-318161.
14. г. Курск, ул. Гагарина, 22-35, ИП Поляков С.П., тел. 4712-330562.
15. г. Минск, Республика Беларусь, ул. Зм. Бядули, 15, ООО «Агромототехника», тел. 1037517-2945009.
16. 129075, г. Москва, 17-й проезд Марьиной рощи, стр. 1, тел. 8-9032753434.
17. г. Н.Новгород, ул. Б. Печерская, 68В, ЧП Ведехин М.А., тел.8312-349492.
18. г. Н.Новгород, ул. Кащенко, 6, ИП Евстигнеев А.И., тел.8312-662273.
19. г. Новосибирск, ул. Д.Ковальчук, 165, ООО «Мототехсервис», тел. 383-2209727.
20. г. Оренбург, ул. Гагарина, 10, ИП Завершинский А.И., тел. 3532-339945.
21. г. Пенза, ул. Луначарского, 4, ИП Четвериков В.Д., тел. 8412-491786.
22. г. Пятигорск, Промзона, Черкасское ш., ООО «Мотор», тел. 8793-379995.
23. г. Тюмень, ул. Геологоразведчиков, 15, ООО ПКФ «Старт», тел. 3452-209961.
24. г. Тольятти, Самарская обл., ул. Дзержинского, 98, тел. 8482-504704.
25. г. Ухта, Республика Коми, пр. Космонавтов, 26, ИП Попов А.А., тел. 82147-64065.
26. г. Чебоксары, Хозяйственный пр., 15, ООО «Мото-Салон», тел. 8352-633474.
27. г. Юрга, Кемеровской обл., ул. Волгоградская, 25-68, тел./факс (38451) 4-41-04.

**Перечень работ по доводке техники производства КНР,
выполняемых ОАО «Завод им. В.А. Дегтярева»**

Для обеспечения высокого качества, надёжности и эксплуатационных качеств Вашего изделия на ОАО «Зид» проводится ряд мероприятий.

1. При сборке каждого изделия:

- Проведены работы по проверке и при необходимости затяжки резьбовых соединений.
- Проведена регулировка тормозной системы, привода дросселя, оборотов холостого хода двигателя.
- Проверены уровень масла в двигателе, трансмиссии.
- Проверено наличие тормозной жидкости в тормозной системе.
- Для выявления возможных дефектов двигателя, ходовой части, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации проведена обкатка изделия на специальном стенде. Во время обкатки проверяется:

работа приборов освещения и сигнализации:

- ламп ближнего и дальнего света, контрольной лампы дальнего света;
- передних и задних указателей поворота и контрольной лампы;
- габаритных огней и огня освещения номерного знака;
- заднего фонаря стоп-сигнала;
- звуковой сигнал.

функциональность:

- противоугонного устройства;
- запорного устройства седла.

работа:

- переднего тормоза;
- заднего тормоза.
- По образцу-свидетелю, принятому комиссией, оценивается работа:
 - двигателя;
 - трансмиссии;
 - рулевого управления;
 - передней и задней подвесок;
 - системы впуска и выпуска.
- Проведена консервация деталей, имеющих металлическое покрытие и контактирующих с окружающей средой.

2. При выпуске каждое изделие проходит приемку на соответствие конструкторской и технологической документации, техническим требованиям, обязательных при сертификации мототранспортных средств.

- Перед постановкой на производство проводятся контрольные конструкторские испытания в объеме гарантийной наработки на соответствие заданным характеристикам фирмы-производителя.
- После постановки на производство проводится:
 - приемочный контроль (каждого изделия);
 - периодические испытания (1 раз в год);
 - сертификационные испытания (перед началом выпуска).

Приемочный контроль.

Каждое собранное и отрегулированное изделие проходит приемочный контроль.

- приемочный контроль проводит БТК на 100% изделий после с внесением отметки в технологический паспорт.
- сверяются в паспорте номер двигателя и номер рамы.
- делается отметка в паспорте за приемку (печать, дата, подпись представителя БТК и производства).
- проверяют табличку, паспорт на соответствие сертификату.

Периодические испытания на гарантийную наработку.

- Периодичность испытаний - одно изделие в год.
- Испытания проводятся по программе – методике, разработанной в соответствии с ГОСТ 27.410-89.

Сертификационные испытания.

- Сертификационным испытаниям подвергается одно изделие, прошедшее приемочный контроль.
- Сертификационные испытания проводятся на соответствие требованиям всех Правил ЕЭК ООН, необходимых для получения «Одобрения типа транспортного средства» и получения права реализации изделия на территории Российской Федерации.